

TONNAGE

Officiële verwijzing	Internationaal verdrag betreffende de meting van schepen	
Officiële website	www.imo.org	
Relevante data	Document	23/06/1969
	Inwerkingtreding	18/07/1982
	Instemming door België	7/04/1975
Beleidsniveau	Internationaal	
Type instrument	Verdrag	
Geografisch bereik	Wereldzeeën	
Internationaal aanspreekpunt	Internationale Maritieme Organisatie (IMO)	
Bevoegde instantie in België	Federale overheid; FOD Mobiliteit en Vervoer; DG Scheepvaart	
Federale instemmingswet	Wet van 7 april 1975 houdende goedkeuring van het Internationaal Verdrag van 1969 betreffende de meting van schepen, en van de Bijlagen, opgemaakt te Londen op 23 juni 1969	

// abstract:

Dit verdrag was de eerste succesvolle poging om een universeel tonnagemeetsysteem te introduceren voor schepen. De schepen waarop dit verdrag geen uitwerking heeft, komen aan bod in artikel 4. Deze conventie voorziet in zowel bruto- als nettotonnages, die beiden onafhankelijk worden berekend door de respectievelijke administraties of de door deze erkende organisaties. Elk schip dient een 'International Tonnage Certificate' (meetbrief) te ontvangen, opgemaakt conform het verdrag. Het TONNAGE-Verdrag behandelt tevens de zaken die kunnen leiden tot het ongeldig maken van het certificaat (bv. wijziging in de constructie, capaciteit, aantal passagiers, indien schepen onder een andere vlag zullen varen, etc.). De schepen die varen onder de vlag van een verdragspartij zullen in de havens van een andere verdragspartij onderworpen worden aan inspecties.

De regels zijn geldig voor alle schepen gebouwd vanaf 18 juli 1982, oudere schepen mochten hun bestaande tonnage behouden tot uiterlijk 18 juli 1994 (12 jaar na de inwerkingtreding van dit verdrag). Deze introductie heeft als doel schepen een degelijke economische bescherming te geven, daar haven- en andere heffingen worden bepaald op basis van de tonnage van het schip. Tegelijkertijd, en in de mate van het mogelijke, tracht het verdrag te voorzien dat de bruto- en nettotonnages zoals berekend volgens het nieuwe systeem niet te veel afwijken van deze berekend onder het vorige systeem.