

# HNS

<b>Officiële verwijzing</b>	Internationaal verdrag inzake aansprakelijkheid en vergoeding voor schade in verband met het vervoer over zee van gevaarlijke en schadelijke stoffen	
<b>Officiële website</b>	www.hnsconvention.org	
<b>Relevante data</b>	Document	3/05/1996
	Inwerkingtreding	niet (vervangen door Protocol 2010)
	Instemming door België	niet
	Document Protocol 2010	30/04/2010
	Inwerkingtreding	niet
	Instemming door België	niet
<b>Beleidsniveau</b>	Internationaal	
<b>Type instrument</b>	Verdrag	
<b>Geografisch bereik</b>	Wereldzeeën	
<b>(Juridisch) bereik op BNZ</b>	Interne wateren, territoriale zee, exclusieve economische zone	
<b>Internationaal aanspreekpunt</b>	IOPC Fonds secretariaat	

## // abstract:

Het HNS-Verdrag van 1996 regelt de compensaties aan slachtoffers voor schade voortvloeiend uit het vervoer van gevaarlijke en schadelijke stoffen over zee. Het tekort aan ratificaties resulteerde in het Protocol van 2010 dat de praktische problemen behandelt die de landen verhinderden om over te gaan tot ratificatie van het oorspronkelijke verdrag. Het verdrag werd dan ook hernoemd tot het HNS-Verdrag van 2010. De conventie gaat verder dat het *CLC-Verdrag* (p.27) en het *FUND-Verdrag* (p.30) in die zin dat het niet enkel schade door verontreiniging vergoedt maar eveneens de risico's van branden en explosies, inclusief dodelijke slachtoffers en lichamelijke letsels alsook het verlies en schade aan eigendommen. Schade door verontreiniging zoals bepaald in het CLC- en FUND-Verdrag wordt in het HNS-Verdrag uitgesloten teneinde overlap te voorkomen.

De scheepseigenaar is aansprakelijk voor de veroorzaakte schade. De aansprakelijkheid kan worden beperkt tot een maximumbedrag overeenkomstig de tonnage van het schip. Het verdrag bepaalt ook de redenen die de eigenaar kunnen vrijstellen van zijn aansprakelijkheid (bv. schade gevolg van oorlogshandeling). Verder stelt het HNS-Verdrag dat vorderingen wegens overlijden of lichamelijke letsels voorrang krijgen, en dat eigenaars van dergelijke schepen verplicht een verzekering dienen aan te gaan.

Algemeen werd aangenomen dat de aansprakelijkheid van de scheepseigenaar alleen onvoldoende zekerheid gaf voor de vergoeding van de schade gerelateerd aan het vervoer van gevaarlijke en schadelijke stoffen. Deze aansprakelijkheid wordt daartoe aangevuld met het Internationaal Fonds voor gevaarlijke en schadelijke stoffen (HNS-Fonds), gefinancierd door de afnemers van dergelijke lading. Het fonds voorziet in de schadeloosstelling indien (1) de scheepseigenaar niet aansprakelijk gesteld wordt, (2) de scheepseigenaar financieel niet in staat is te voorzien in de verplichtingen bepaald onder dit verdrag of (3) wanneer de schade het maximale aansprakelijkheidsbedrag overschrijdt.