

CSC

Officiële verwijzing	Internationale conventie voor veilige containers	
Officiële website	www.imo.org	
Relevante data	Document	2/12/1972
	Inwerkingtreding	6/09/1977
	Instemming door België	20/08/1981
Beleidsniveau	Internationaal	
Type instrument	Verdrag	
Geografisch bereik	Wereldzeeën	
Internationaal aanspreekpunt	Internationale Maritieme Organisatie (IMO)	
Federale instemmingswet	Wet van 20 augustus 1981 houdende goedkeuring van de Internationale Overeenkomst voor veilige containers, en van de Bijlagen, opgemaakt te Genève op 2 december 1972	

// abstract:

De CSC-Conventie heeft een tweeledige doelstelling:

- Een hoge graad van veiligheid garanderen voor personen die op de werkvloer veel met containers in contact komen (transport, verplaatsen) door te voorzien in algemeen aanvaarde werkmethodes en hiermee geassocieerde vereisten;
- Vergemakkelijken van het internationaal containertransport door te voorzien in uniforme internationale veiligheidsvoorschriften, op dezelfde wijze toepasbaar op alle transportmodi over de grond.

De vereisten verbonden aan deze overeenkomst zijn van toepassing op de grote meerderheid van internationale vrachtcontainers met uitzondering van deze die speciaal ontworpen zijn voor luchtvrachtvervoer. De bepalingen hebben enkel betrekking op containers met voorgeschreven minimumafmetingen en verankeringshoeken.

Bijlage 1 bevat richtlijnen inzake het testen, het inspecteren, het goedkeuren en het onderhouden van containers. Hier worden de procedures beschreven waarbij de veiligheid van containers, gebruikt voor internationaal transport, geïnspecteerd dient te worden door een administratie van een verdragspartij of door een organisatie die werkt in haar naam. Deze instellingen geven de fabrikant toestemming om de container te voorzien van een veiligheidslabel (plaat) die de nodige technische gegevens bevat. Dit label dient tevens erkend te worden door de overige verdragspartijen. Dit principe van wederzijdse aanvaarding vormt het uitgangspunt van deze overeenkomst. Het onderhoud van dergelijke containers is de verantwoordelijkheid van de eigenaar, die de desbetreffende containers periodiek aan specifieke controles onderwerpt zoals beschreven in de overeenkomst. Bijlage 2 omvat de structurele veiligheidsvoorschriften en testen, inclusief de details van de testprocedures. Belangrijke amenderingen van deze overeenkomst vonden plaats in 1983, 1991 en 1993.