

CLC

Officiële verwijzing	Internationaal verdrag inzake de burgerlijke aansprakelijkheid voor schade door verontreiniging door olie	
Officiële website	www.imo.org	
Relevante data	Document	29/11/1969
	Inwerkingtreding	19/06/1975
	Instemming door België	20/07/1976
	Protocol 1992	27/11/1992
	Inwerkingtreding	30/05/1996
	Instemming door België	10/08/1998
Beleidsniveau	Internationaal	
Type instrument	Verdrag	
Geografisch bereik	Wereldzeeën	
(Juridisch) bereik op BNZ	Interne wateren, territoriale zee, exclusieve economische zone (sinds Protocol 1992)	
Internationaal aanspreekpunt	Internationale Maritieme Organisatie (IMO)	
Federale instemmingswet	<p>Wet van 20 juli 1976 houdende goedkeuring en uitvoering van het Internationaal Verdrag inzake de burgerlijke aansprakelijkheid voor schade door verontreiniging door olie, en van de Bijlage, opgemaakt te Brussel op 29 november 1969</p> <p>Protocol: Wet van 10 augustus 1998 houdende instemming met het Protocol van 1992 tot wijziging van het Internationaal Verdrag inzake de burgerlijke aansprakelijkheid voor schade door verontreiniging door olie, 1969, en de Bijlage, gedaan te Londen op 27 november 1992</p>	

// abstract:

Het verdrag inzake de burgerlijke aansprakelijkheid regelt de aansprakelijkheid van de eigenaars van tankschepen die schade door olieverontreiniging hebben veroorzaakt. Het stelt het principe van de risicoaansprakelijkheid in en voert een systeem van verplichte aansprakelijkheidsverzekering in. Het verdrag geeft eveneens een oplisting van redenen waarbij de eigenaar van een schip, die de olieverontreiniging veroorzaakte, kan vrijgesteld worden van deze aansprakelijkheid (bv. oorlogsaanval). De eigenaar van een schip heeft het recht zijn aansprakelijkheid te beperken tot een bedrag dat op de tonnenmaat van het schip gebaseerd is.

De in een verdragspartij teboekgestelde of geregistreerde zeeschepen en alle schepen die havens of territoriale wateren van een partijstaat aandoen of verlaten, die meer dan 2.000 ton olie in bulk vervoeren, moeten tijdens dit vervoer voorzien zijn van een nog geldig certificaat waaruit blijkt dat een voldoende verzekering of andere financiële zekerheid voorhanden is.

Het Protocol van 1992 verbreedde de geografische reikwijdte van de conventie waarbij naast de interne wateren en territoriale zee eveneens de exclusieve economische zone werd opgenomen. Het Protocol behelst dezelfde schade door verontreiniging maar de compensatie voor de milieuschade wordt beperkt tot de kost van de maatregelen nodig voor het herstel van het vervuilde milieu. Terwijl het oorspronkelijke verdrag enkel betrekking had op geladen tankers, wordt via dit Protocol een uitbreiding voorzien naar niet-geladen tankers, inclusief het verlies van bunkerolie van dit type schepen. Verder stelt dit verdrag dat een scheepseigenaar niet kan genieten van beperkte aansprakelijkheid indien de vervuiling te wijten is aan persoonlijk verzuim of roekeloosheid.