

Richtlijn veilig laden en lossen

Officiële verwijzing	Richtlijn 2001/96/EG van het Europees Parlement en de Raad van 4 december 2001 tot vaststelling van geharmoniseerde voorschriften en procedures voor veilig laden en lossen van bulkschepen	
Relevante data	Document	4/12/2001
	Publicatie	16/01/2002
	Inwerkingtreding	5/02/2002
	Omzetting door België	19/03/2004
	Omzetting door Vlaanderen	17/03/2006
	Uiterste datum voor omzetting	4/08/2003
Beleidsniveau	Europees	
Type instrument	Richtlijn	
Geografisch bereik	EU-lidstaten	
(Juridisch) bereik op BNZ	(Havengebieden)	
Europees aanspreekpunt	Directoraat-generaal Mobiliteit en Vervoer (DG MOVE)	
Implementatie op federaal niveau	Koninklijk besluit van 19 maart 2004 tot wijziging van het koninklijk besluit van 20 juli 1973 houdende zeevaartinspectiereglement	
Implementatie op Vlaams niveau	Decreet van 17 maart 2006 tot omzetting van Richtlijn 2001/96/EG van het Europees Parlement en de Raad van 4 december 2001 tot vaststelling van geharmoniseerde voorschriften en procedures voor het veilig laden en lossen van bulkschepen	

// abstract:

Het doel van de richtlijn is het verhogen van de veiligheid van bulkschepen die voor het laden of lossen van vaste bulklading terminals in de lidstaten aandoen. Hierbij worden risico's van buitensporige spanning en beschadiging van de structuur van het schip tijdens het laden of lossen beperkt door het vaststellen van (1) geharmoniseerde geschiktheidsvereisten voor deze schepen en terminals, en (2) geharmoniseerde procedures voor samenwerking en communicatie tussen deze schepen en terminals.

De bevoegde autoriteiten van de lidstaten hebben het recht de laad- en losverrichtingen te beëindigen als de veiligheid van het schip of de bemanning in gevaar gebracht wordt. Bij het overtreden van verplichtingen, vermeld in deze richtlijn, moet elke lidstaat voorzien in doeltreffende sancties. De driejaarlijkse rapportage van de lidstaten laat de Commissie toe de toepassing van de richtlijn te evalueren.