

Richtlijn scheepsverontreiniging

Officiële verwijzing	Richtlijn 2005/35/EG van het Europees Parlement en de Raad van 7 september 2005 inzake verontreiniging vanaf schepen en invoering van sancties voor inbreuken	
Relevante data	Document	7/09/2005
	Publicatie	30/09/2005
	Inwerkingtreding	1/10/2005
	Omzetting door België	19/12/2006; 6/02/2007; 13/03/2011
	Uiterste datum voor omzetting	1/03/2007
Beleidsniveau	Europees	
Type instrument	Richtlijn	
Geografisch bereik	EU-lidstaten	
(Juridisch) bereik op BNZ	Interne wateren (incl. binnenwateren), territoriale zee, exclusieve economische zone, volle zee	
Europees aanspreekpunt	Directoraat-generaal Mobiliteit en Vervoer (DG MOVE)	
Bevoegde instantie in België	Federale overheid; FOD Mobiliteit en Vervoer; DG Scheepvaart	
Implementatie op federaal niveau	<p>Wet van 19 december 2006 tot wijziging van de wet van 6 april 1995 betreffende de voorkoming van verontreiniging van de zee door schepen met betrekking tot aangelegenheden als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet</p> <p>Wet van 6 februari 2007 tot wijziging van de wet van 6 april 1995 betreffende de voorkoming van verontreiniging van de zee door schepen met betrekking tot aangelegenheden als bedoeld in artikel 77 van de Grondwet</p> <p>Wet van 13 maart 2011 houdende diverse bepalingen betreffende Mobiliteit</p>	

// abstract:

De materiële normen voor lozingen van verontreinigende stoffen vanaf schepen zijn in alle lidstaten gebaseerd op het [MARPOL-Verdrag](#) (p.38). Deze regels worden echter dagelijks door een zeer groot aantal in Gemeenschapswateren varende schepen genegeerd, zonder dat men hiertegen optreedt. De implementatie door de lidstaten van MARPOL 73/78 verloopt bovendien niet uniform, daarom is er behoefte aan harmonisatie op Gemeenschapsniveau, ook op het gebied van sancties in geval van illegale lozingen.

Het doel van deze richtlijn bestaat er bijgevolg in de internationale normen inzake de verontreiniging vanaf schepen in het Gemeenschapsrecht op te nemen en ervoor te zorgen dat de personen verantwoordelijk voor de lozingen passende sancties opgelegd krijgen, om aldus de veiligheid van de zeevaart te verbeteren en het mariene milieu beter te beschermen. De richtlijn behandelt de verschillende acties die ondernomen moeten worden ten aanzien van schepen in een haven van een lidstaat enerzijds en schepen op doorvaart anderzijds.