

Richtlijn havenontvangstvoorzieningen

Officiële verwijzing	Richtlijn 2000/59/EG van het Europees Parlement en de Raad van 27 november 2000 betreffende havenontvangstvoorzieningen voor scheepsafval en ladingresiduen	
Relevante data	Document	27/11/2000
	Publicatie	28/12/2000
	Inwerkingtreding	28/12/2000
	Omzetting door België	1/09/2004
	Omzetting door Vlaanderen	14/03/2003; 17/02/2012
	Uiterste datum voor omzetting	28/12/2002
Beleidsniveau	Europees	
Type instrument	Richtlijn	
Geografisch bereik	EU-lidstaten	
(Juridisch) bereik op BNZ	(Havengebieden)	
Internationaal aanspreekpunt	Internationale Maritieme Organisatie (IMO)	
Implementatie op federaal niveau	Koninklijk besluit van 1 september 2004 betreffende de afgifte van scheepsafval en ladingresiduen en tot wijziging van het koninklijk besluit van 20 juli 1973 houdende zeevaartinspectiereglement	
Implementatie op Vlaams niveau	Besluit van de Vlaamse regering van 14 maart 2003 tot wijziging van het besluit van de Vlaamse regering van 17 december 1997 tot vaststelling van het Vlaams reglement inzake afvalvoorkoming en -beheer	
	Besluit van de Vlaamse Regering van 17 februari 2012 tot vaststelling van het Vlaams reglement betreffende het duurzaam beheer van materiaalcringen en afvalstoffen (VLAREMA)	

// abstract:

Het doel van de richtlijn betreft het verminderen van illegale lozingen door schepen (lozing van scheepsafval en ladingresiduen) die gebruik maken van havens in de Gemeenschap, door de verbetering van de beschikbaarheid en het gebruik van havenontvangstvoorzieningen, teneinde bij te dragen aan de bescherming van het mariene milieu. Deze richtlijn voorziet in de tenuitvoerlegging van het 'Verdrag ter voorkoming van verontreiniging door schepen (1973), zoals gewijzigd in het Protocol van 1978' (*MARPOL-Verdrag* p.38). Dit verdrag regelt welke afvalstoffen door schepen in het mariene milieu mogen worden geloosd en verplicht de verdragsluitende partijen om toereikende ontvangstvoorzieningen in de havens aan te bieden.

De Richtlijn 2000/59/EG stelt dat (1) iedere haven een afvalbeheerplan dient op te stellen; (2) iedere haven moet zorgen dat er adequate ontvangstvoorzieningen zijn voor het afval afkomstig van schepen die deze haven 'normaal' aanlopen; (3) alle schepen die een haven aanlopen hun scheepsgebonden afval moeten afgeven, tenzij men voldoende opslagcapaciteit heeft om een volgende haven aan te lopen. Het beginsel van de vervuiler betaalt wordt hierbij gehanteerd. De lidstaten staan in voor de naleving van de richtlijn door middel van gerichte inspecties.