

Verordening beveiliging schepen en havenfaciliteiten

Officiële verwijzing	Verordening (EG) nr. 725/2004 van het Europees Parlement en de Raad van 31 maart 2004 betreffende de verbetering van de beveiliging van schepen en havenfaciliteiten	
Relevante data	Document	31/03/2004
	Publicatie	29/04/2004
	Inwerkingtreding	1/07/2004
Beleidsniveau	Europees	
Type instrument	Verordening	
Geografisch bereik	EU-lidstaten	
Europees aanspreekpunt	Directoraat-generaal Mobiliteit en Vervoer (DG MOVE)	
Bevoegde instantie in België	Nationale Autoriteit voor de Maritieme Beveiliging	

// abstract:

Deze verordening stipuleert maatregelen voor de verbetering van de beveiliging van de in de internationale handel en voor binnenlands verkeer gebruikte schepen en bijbehorende havenfaciliteiten, tegen het gevaar van opzettelijke ongeoorloofde acties. Verder wordt een basis gelegd voor een geharmoniseerde interpretatie en implementatie van, en communautaire controle op, de speciale maatregelen ter verbetering van de maritieme beveiliging in het kader van het *SOLAS-Verdrag* (p.46) en de internationale code voor de beveiliging van schepen en havenfaciliteiten (ISPS-Code).

Voor de internationale scheepvaart passen de lidstaten vanaf 1 juli 2004 de speciale maatregelen toe van het SOLAS-Verdrag en deel A van de ISPS-Code ter verbetering van de maritieme beveiliging. Vanaf 1 juli 2005 passen de lidstaten deze maatregelen toe met betrekking tot de binnenlandse zeescheepvaart. De lidstaten moesten na een verplichte risicoanalyse van de beveiliging tegen 1 juli 2007 besluiten in hoeverre zij de bepalingen van deze verordening op de verschillende categorieën schepen, maatschappijen en havenfaciliteiten zouden toepassen.

De verordening behandelt verder de verschaffing van inlichtingen en regelingen op beveiligingsgebied overeenkomstig bepaalde voorschriften van het SOLAS-Verdrag en de ISPS-Code. Zo worden ondermeer een aantal veiligheidsinlichtingen vastgelegd die een schip moet bezorgen aan de bevoegde autoriteit voor maritieme beveiliging bij het aandoen van een haven. De bevoegde autoriteit staat eveneens in voor de certificaatcontrole zoals vastgelegd in het SOLAS-Verdrag. Verder dienen lidstaten onder andere een centrale instantie voor maritieme beveiliging aan te wijzen en een nationaal programma voor implementatie vast te stellen. Met behulp van inspecties dient men de toepassing van de verordening te controleren.