

# Treaty on the nautical management of the Scheldt Estuary

<b>Official reference</b>	Verdrag tussen het Vlaams Gewest en het Koninkrijk der Nederlanden inzake het gemeenschappelijk nautisch beheer in het Scheldegebied, ondertekend in Middelburg op 21 december 2005	
<b>Official website</b>	www.vts-scheldt.net	
<b>Relevant dates</b>	Document	21/12/2005
	Entry into force	1/10/2008
	Ratification by Flanders	9/03/2007
<b>Policy level</b>	International (bilateral)	
<b>Type of instrument</b>	Treaty	
<b>Geographical reach</b>	Scheldt Estuary	
<b>International contact point</b>	Permanent Committee of Supervision on Scheldt Navigation	
<b>Flemish ratification</b>	Decreet van 9 maart 2007 houdende instemming met het verdrag tussen het Vlaams Gewest en het Koninkrijk der Nederlanden inzake de beëindiging van de onderlinge koppeling van de loodsgeldtarieven, ondertekend in Middelburg op 21 december 2005, het verdrag tussen het Vlaams Gewest en het Koninkrijk der Nederlanden betreffende de uitvoering van de Ontwikkelingsschets 2010 Schelde-estuarium, en de bijlagen A, B, C, D en E, ondertekend in Middelburg op 21 december 2005, het verdrag tussen het Vlaams Gewest en het Koninkrijk der Nederlanden inzake het gemeenschappelijk nautisch beheer in het Scheldegebied, ondertekend in Middelburg op 21 december 2005, en het verdrag tussen de Vlaamse Gemeenschap en het Vlaams Gewest enerzijds en het Koninkrijk der Nederlanden, anderzijds inzake de samenwerking op het gebied van het beleid en het beheer in het Schelde-estuarium, ondertekend in Middelburg op 21 december 2005	

## // abstract:

This treaty gives the Netherlands and Flanders a shared competence for the nautical management of the Scheldt area with a view to a safe and efficient control of shipping traffic. The scope of the Common Nautical Management (GNB) is defined. A Permanent Committee of Supervision on Scheldt Navigation is established, constituting the highest organ within the organisation of the GNB. Moreover, a common nautical authority is established, that is responsible for the daily nautical service. On the basis of a chain approach, they aim for an optimal cooperation between the Permanent Committee, the Common Nautical Authority (Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit), the vessel traffic services, the port authorities of Antwerp, Ghent, Terneuzen and Vlissingen, the pilotage service and the other nautical services. Moreover, the judicial protection, the liability and the criminal penalties are discussed. The convention also stipulates the regulation regarding the relationship between the nautical management and the other policy domains (such as environmental management and spatial planning). Finally, the provisions on dispute resolution are discussed.